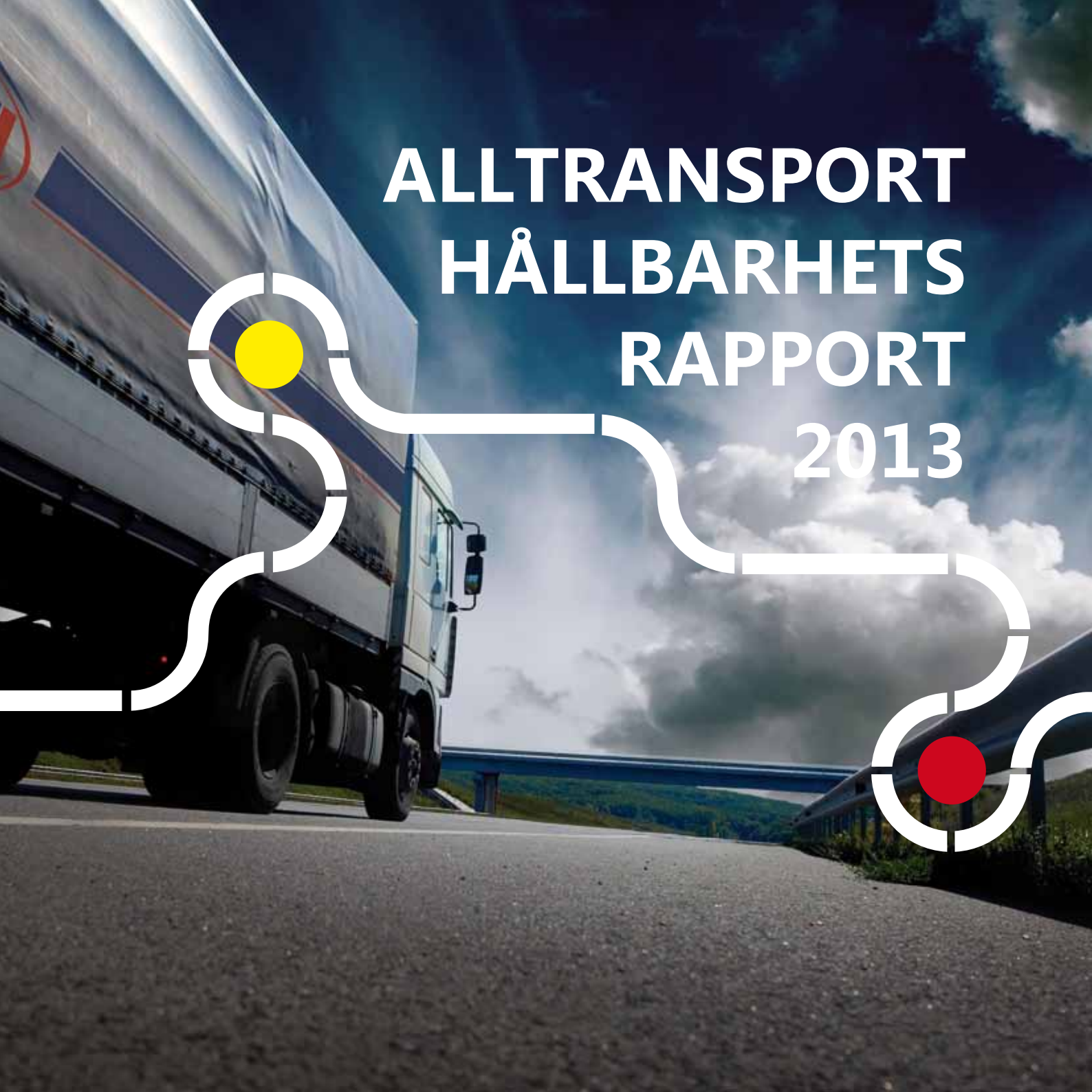


ALLTRANSPORT HÅLLBARHETS RAPPORT 2013





Hållbarhet - att kunna vara i nuet, varken tänka på det som gjorts eller ska göras. Det är hållbarhet. Att tillåtas samla kraft är viktigt för både person och prestation.



VD-ORD

Hållbarhetsfrågorna har under året fått ett ännu större fokus för oss på Alltransport, flera av våra kunder har besökt oss för att verkligen revidera och kontrollera att vi följer avtal och arbetar på det sätt vi utlovat. Det har gett oss den extra drivkraft som företag och organisationer behöver för att aldrig stanna upp, utan fortsätta att utvecklas på ett hållbart sätt. Kunderna utmanar oss, det är bra!

För mig är det viktigt att du som kund lätt får kontakt, har samma kontaktperson och kan lita på att vi utför våra tjänster på det sätt vi överenskommit. Det ska vara enkelt att arbeta med Alltransport. Det är ofta i det vardagliga arbetet som det avgörs om ett samarbete blir framgångsrikt eller inte. Det handlar förstås om kvalitet i alla led, men det handlar också om att ta ett personligt ansvar.

Alltransport har stort fokus på dig som kund och din verksamhet. Vårt mål är att du ska uppleva att vi alltid är proaktiva med förslag och förbättringar som i slutänden påverkar dina kunder positivt. Vi ska hela tiden fråga oss vilka värden vi på Alltransport kan bidra med.

Hållbarhetsarbetet är också ett stort intresse hos våra ägare och vår styrelse. Det är särskilt viktigt att just dessa frågor håller ihop från bolagets ägare till den anställda. Det är det som är grunden till ett hållbart företagande.

Lyssna, lyssna, lyssna. Att lyssna och bli lyssnad på är lika viktigt som beslutsamhet när det gäller att nå dit man vill. På Alltransport har alla medarbetare ett medarbetarsamtal i halvåret.



EKONOMI

Nettoomsättning
Sysselsatt kapital
Resultat efter finansiella poster

Resultat efter skatt
Soliditet
Sysselsatt personal

2012

732 Mkr
103 Mkr
1,1 Mkr

0,3 Mkr
32%
84 pers

2013

655 Mkr
103 Mkr
0,3 Mkr

- 0,3 Mkr
33%
73 pers



OM ALLTRANSPORT

Det hörs på namnet vad vi gör. Fjärrtransporter, hel- och partilaster, distribution, paket, slingbilar, grustransporter, tungtransporter, specialtransporter, kranbilar, express- och budsändningar, ADR-transporter, bulkbilar, slambilar...

Kort sagt, vi är en tjänsteleverantör med 165 delägare. Med 329 motorfordon och entreprenadmaskiner kan vi ta ett helhetsgrepp om ett behov av transport- och logistiklösningar.

Koncernen med sina 66 fast anställda verkar i Norrköping, Linköping samt Gävle. Moderbolaget är uppdelat i två affärsområden: Bygg & Miljö samt Fjärr & Distribution.

Det roligaste vi vet är när vi verkligen kan hjälpa dig som kund i din verksamhet. Målet är att våra kunder ska få ökad konkurrenskraft genom tjänsterna vi utför.

Utöver transporter med bilar kan vi lösa en massa behov som du har vid sidan av den fysiska transporten. Behöver du lagra eller ha hjälp med orderplockning, då löser vi det. Vill du se din lagerstatus i realtid, synkroniserat i ditt system, då frågar du oss. Behöver du dessutom asfaltera om parkeringen så fixar vi det. På vintern när det snöat skottar vi fritt så att det går att parkera.

Vi kan dessutom rengöra industrilokaler och elektroniska maskiner. Får du problem med VA-ledningarna, kommer vi och felsöker med experter och kamerautrustning.

Vill du anlägga en gräsmatta och sedan ha någon som klipper gräset så löser vi det med!

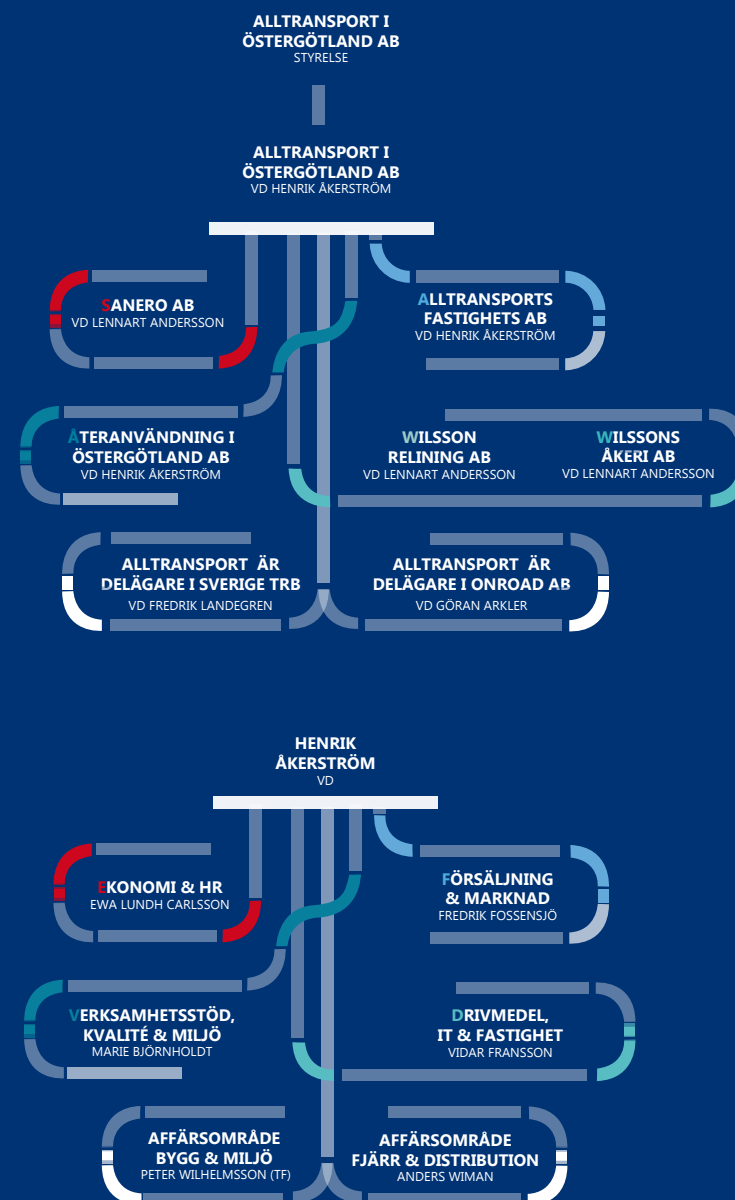
Vi vill helt enkelt göra så att din vardag fungerar lite bättre.

FAKTA

Alltransport i Östergötland AB är moderbolaget inom Alltransportkoncernen. Huvudkontoret är geografiskt placerat i Norrköping.

I koncernen ingår de helägda dotterbolagen Sanero AB, Wilssons Åkeri AB, Wilsson Relining AB, Alltransport i Östergötland Fastighets AB och Återanvändning i Östergötland AB som tillsammans erbjuder ett brett spektrum av tjänster inom Sverige. Dessutom är Alltransport i Östergötland AB delägare i OnRoad AB och TRB Sverige AB.

Alltransportkoncernen är sedan 15 år tillbaka, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001 och miljöcertifierade enligt ISO 14001. Koncernen är även certifierad för Sellihca.



OM SANERO

Sanero grundades 1996 och är ett helägt dotterbolag till Alltransport sedan 2008. Företaget har idag 27 fast anställda och omsätter 50 miljoner.

Lennart Andersson är bolagets VD och Anders Sallander är vice VD. Huvudkontoret ligger i Norrköping och verksamheten är uppdelad i tre geografiska områden:

- område Norr där Tobias Ramberg är platschef med placering i Gävle.
- område Mitt där Martin Kromnér är platsansvarig med placering i Norrköping.
- område Syd där Per Åsberg är platschef med placering i Linköping.

Sanero arbetar med sanering inom industri-, bygg- och demoleringssektorn. Uppdragen kan bestå i vakuumsugning, högtrycksspolning, torr- och slamsugning, isblästring, cisternrengöring och inspektion av ledningar.

Uppdragen innebär även kross och finfördelning innan sanering och i många fall ADR-transport med restprodukt till återvinning eller destruktion.

Sanero investerade under 2012 i ett mobilt reningsverk, vilket ger mindre påverkan på miljön och en effektivare hantering för kunden. Saneros hållbarhetsarbete kan delas upp i två

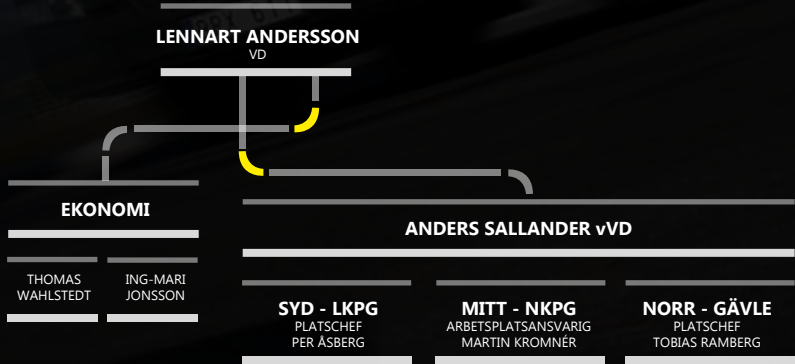
områden. Det ena fokusområdet är att ihop med våra kunder förfinat metoder för att främja utvecklingen inom säkerhet, arbetsmiljö och hälsa för våra operatörer. Det andra fokusområdet är att ta fram nya tekniska lösningar som är både drift- och miljömässigt hållbara.

I Drifthandboken har vi samlat rutiner och information om hur olika typer av arbeten ska utföras. Här finns även en rutin och påminnelse om att riskanalys alltid ska genomföras innan uppdrag påbörjas. Många av våra kunder arbetar också intensivt med säkerhetsfrågorna. Genom ett nära samarbete skapas ökat fokus och färre tillbud på arbetsplatserna. Mottot är att vi arbetar säkert – annars arbetar vi inte alls.

SANEROS FORDON

FORDONSTYP	ST
Kombibilar; Spol- och Sugbilar	7
Torrugsbilar	8
Högtrycksbilar (750-2500 Bar)	8
Hetvattenvagnar (500 Bar)	3
Isbläster	1
Cip-utrustning	2

På Sanero underhåller vi våra fordon dagligen i företags egen bilverkstad. Jari kan bilarna på sin tio fingrar, det säkerställer trafiksäkerheten och arbetsmiljön på Sanero



OM WILSSONS ÅKERI AB

Wilssons Åkeri grundades 1957 och började redan 1973 med TV-inspektioner av rörledningar.

Wilssons Åkeri arbetar med slamsugning, avloppsspölning och TV-inspektioner. Exempel på uppdrag är:

- Renspolning av fastighetsstammar
- Rengöring och underhåll av dag- och spillvattenledningar
- Åtgärda akuta avloppsstopp
- Slamsugning av rännstensbrunnar
- Tömning av trekammarbrunnar, fettbrunnar och spolplattor
- ADR-transporter; hämtning av spilloljor, drivmedel, lösningsmedel mm.
- Tankrengöringar
- Sanering av förorenad mark eller vatten
- TV-inspektion med lutningsmätning (självgående färgkameror med vridbara objektiv för ledningar rördimension 30-1600 mm)

Företaget har satellitutrustning som kan docka av från huvudledningen och filma i servicen. Fastighetskameran används för rör med dimension 110 - 200 mm för felsökning och status.

Företaget är medlem i STVF (Sveriges TV-inspektions Företag) och operatörerna är auktoriserade rörinspektörer.

Inspektionsresultatet redovisas efter svensk standard (VAVP93/p74). Protokoll och filmer överlämnas på DVD

OM WILSSON RELINING AB

Verksamheten kompletterades 2004 med bildandet av Wilsson Relining AB. Relining eller rörinfodring, innebär att gamla och befintliga rör får en ny invändig ytbeläggning.

Reliningen utförs genom två olika kompletterande metoder; strumptechnik eller infodrings-teknik med hållbart plastmaterial. Inga ämnen som finns angivna i samarbetsprojektet "Avgifta Byggandet" finns med i den plast som används i uppdragen och är dessutom helt fri från Bisfenol A.

Infodringstekniken utförs med ett roterande sprutmunstycke som slungar ut plasten i det gamla röret.

Företaget samarbetar med flera andra företag utanför Sverige, dels för att utvecklas och dels för att hjälpa till att utveckla.

Både Wilssons Åkeri och Wilsson Relining strävar efter att ligga i framkant i branschen. Dels genom att förnya och utveckla teknik och arbetsmetoder men också genom att arbeta för att minska uppdragens miljöpåverkan tillsammans med kunden.

Under januari 2014 blev Wilsson-företagen en del av Alltransportkoncernen. Wilssons Åkeri AB har sedan bolaget bildades varit delägare och leverantör till Alltransport och har även aktivt deltagit i utvecklingen av Alltransport.



HÅLLBARHET FÖR ALLTRANSPORT

Hållbarhet är inte bara att minska miljöpåverkan, hålla hastigheten, leverera tryggt och säkert på utsatt tid eller att erbjuda helhetslösningar som spänner över hela transportbranschen.

Hållbarhet är också att tycka det är kul att gå till jobbet, känna sig nöjd med dagen när man går hem och att ha förtroende för de man jobbar tillsammans med.

Som kund till Alltransport kan du vara trygg med att det ni beställt utförs på bästa sätt även när man inte är på plats.

Hållbarhet är att kunna slappna av och få hela livet att fungera.

En av förutsättningarna för Alltransports framgång och överlevnad är att verksamheterna bedrivs på ett ansvarsfullt och hållbart sätt. Hållbar utveckling innebär för Alltransport att effektivisera energiförbrukningen, arbeta med miljöpåverkan, medarbetarnas hälsa och arbetsmiljö i kombination med en hållbar och lönsam ekonomi. Vi vill kunna erbjuda våra kunder hållbara lösningar som hjälper dem att minska sin miljöpåverkan.

Under 2013 har ledningen arbetat med att revidera och utveckla Alltransports värderingar som utgör grundförutsättningarna för verksamheten. Flera av företagets policyer har omvärderats och uppdaterats för att möta framtida krav. Organisationen har omstrukturerats och kompetensutvecklats. Nya leverantörsavtal har arbetats fram.

Alltransports kundkommunikation har förbättrats med en ny hemsida och ny telefon- och mail-funktion. Med den nya säljorganisationen har även ett nytt säljverktyg implementerats för bättre struktur och stöd.

Alltransports Idrottsförening har haft nypremiär med flera prova-på-aktiviteter för att uppmuntra personalen till mer rörelse och bättre hälsa. Ett nytt hälsokontrollprogram startades i början av året där personalen efter bestämda intervaller erbjuds hälsokontroller. Personalen har även gått en hjärt- och lungräddningsutbildning i samband med att en hjärtstartare placerades på kontoret.

Under året har Alltransport även tagit möjligheten att aktivt delta i arbetet kring samhällsfrågor. Intentionerna inför framtiden är att bli bättre både på att utveckla och planera insatserna.

Det gäller att hitta balans. Balans mellan nytt och beprövat, mellan förberedelser och spontanitet. Tänkvärt är att man aldrig hittar balans om man inte har en fot på jorden.



SOLIDITET

- 2010: 29%
- 2011: 30%
- 2012: 32%
- 2013: 33%



NETTOOMSÄTTNING/ ANSTÄLLD

- 2010: 6,79 Mkr
- 2011: 6,68 Mkr
- 2012: 8,71 Mkr
- 2013: 8,97 Mkr



NETTOOMSÄTTNING/ UPPDRAGSRESURS

- 2010: 1,83 Mkr
- 2011: 1,96 Mkr
- 2012: 2,03 Mkr
- 2013: 1,99 Mkr



EKONOMI

Alltransports affärsplan består av både kvalitativa och kvantitativa målsättningar. Vår ekonomiuppföljning är inget undantag. I botten finns om-sättning och resultatmål men här finns även kundrelaterade kvalitetsmål som andelen felfakturerat.

Under 2013 har vi investerat i ett nytt ekonomisystem. Det ger oss bättre förutsättningar att följa och styra bolagets och koncernens målsättningar med hög kvalitet. Samtidigt uppnås en effektiv och rationell hantering för våra anställda.

En viktig parameter är att sätta upp mätbara mål där personalen känner sig delaktig och med möjlighet att påverka. Inför 2014 har vi därför brutit ner våra mål ytterligare, så att varje medarbetare lättare kan påverka utfallet i det dagliga arbetet. De ekonomiska målen är en central del av vårt Balanced Scorecard – Måltavlan på Alltransport.



EKONOMI

	2011	2012	2013
Nettoomsättning	755 Mkr	732 Mkr	655 Mkr
Sysselsatt kapital	113 Mkr	103 Mkr	103 Mkr
Resultat efter finansiella poster	- 10,5 Mkr	1,1 Mkr	0,3 Mkr
Resultat efter skatt	- 9,5 Mkr	0,3 Mkr	- 0,3 Mkr
Soliditet	30%	32%	33%
Sysselsatt personal	113 pers	84 pers	73 pers

PERSONAL

Det är avgörande för Alltransport att vi kan attrahera rätt kompetens i framtiden. En förutsättning för det är att vi kan erbjuda en hållbar arbetsplats med bra personalpolitik, bra utvecklingsmöjligheter och ett bra ledarskap. En annan avgörande faktor är den enskildes möjlighet att påverka sin situation. Ett företagsklimat där du som anställd är delaktig i arbetet med att sätta upp mål, men också delaktig i hur målen uppnås. Den årliga personalenkäten är ett verktyg som vi använder för att följa vår utveckling. Resultatet sammanställs och används sedan i affärsplanarbetet där vi prioriterar och beslutar om aktiviteter för att förbättra oss. För att hålla högt fokus på internkommunikationen i företaget mäter vi vår förmåga att genomföra regelbundna avdelningsmöten och årliga medarbetarsamtal. Dessa återkommande processer utgör personaldelen i den Måltavla som månatligen redovisar vår utveckling mot uppsatta mål. Inom området friskvård och hälsa krävs ett hållbart förhållnings-sätt. Här handlar det om alla områden från fysisk hälsa till den psykosociala situationen. Skapar vi rätt förutsättningar för våra anställda har vi grunden till ett framgångsrikt Alltransport.



PERSONAL

	KONC	AT	SANERO
Antal anställda	66	40	26
Tjänstemän	41	35	6
Kollektivanställda	25	5	20



FRÅNVARO

	KONC	AT	SANERO
Ålder 0-29	3,37%	1,17%	3,90%
Ålder 30-49	0,95%	0,96%	0,93%
Ålder 50+	5,26%	1,82%	15,53%
Arbetsplatsolycka	0	0	0



ALLTRANSPORT GEOGRAFISK PERSONAL- PLACERING

- Nkpg HK
- Nkpg Terminal
- LKP Kontor



SANERO GEOGRAFISK PERSONAL- PLACERING

- NORR
- MITT
- SYD



PERSONAL- FÖRDELNING KONCERNEN

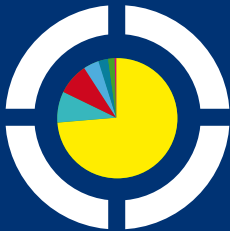
- ALLTRANSPORT
- SANERO



AVFALL

Idag är hantering av avfall en viktig del i samhällets infrastruktur. Avfall tas omhand genom återvinning, förbränning eller deponi. Återvinning görs genom olika behandlingsmetoder antingen genom kompostering eller genom att användas i nyproduktion. Avfall som används vid nyproduktion bidrar till att minska dräneringen av jordens resurser. Genom förbränning utvinns viss energi som bland annat används för att värma upp bostäder. På deponi hamnar det avfall som varken går att återvinna eller förbränna. Deponi brukar också benämnas slutförvaring.

Alltransport strävar efter att minska avfallet och i synnerhet det som går till deponi.



AVFALLSFÖRDELNING 2012

- Brännbart
- Spillolja
- Rent trä
- Wellpapp
- Sorterat
- Elektronikskrot/Lysrör/Lampor
- Kontorspapper



AVFALLSFÖRDELNING 2013

- Brännbart
- Spillolja
- Rent trä
- Wellpapp
- Sorterat
- Elektronikskrot/Lysrör/Lampor
- Kontorspapper

UPPVÄRMNING/EL

Drift av kontorslokaler och anläggningar är koncernens indirekta energianvändning. Under året har terminalverksamheten flyttats till nya mer anpassade lokaler, vilket inneburit lägre energianvändning. Dessutom har en del av den elektroniska utrustningen bytts ut under hösten vilket kommer att minska energianvändningen på sikt.

TVÄTT

Alltransports tvätthallar används av våra leverantörer och till viss del av våra kunder. Tvätthallarna är anmälningspliktiga enligt Miljöbalken och miljörapportering sker varje år.

Vattenförbrukningen för tvätthallarna ger inte upphov till något processavloppsvatten eftersom de är utrustade med slam- och oljeavskiljning, med larm för tömning. Slam- och oljeavskiljaren separerar olja från tvättvatten innan vattnet går vidare till det kommunala avloppssystemet.

Alltransport har sedan flera år tillbaka valt att använda miljövänliga tvättmedel i hallarna.

ENERGIFÖRBRUKNING I KWH/FASTIGHET

LOKAL	EL	FJÄRRVÄRME
Alltransport Nkpg	330 530	985 317
Terminal Nkpg jan-jun - Ståthögaleden	133 170	172 726
Terminal Nkpg jul-dec - Malmgatan	98 283	210 532
Summa Terminal Nkpg	231 453	383 257
Alltransport & Sanero Lkpg	110 113	341 700
Sanero Nkpg	96 849	119 619
TOTALT FÖR KONCERNEN:	768 945	1 829 893

ANTAL TVÄTTAR

	2012	2013
Tvätt spolhall	3 786	4 010
Tvätt tvätthall	2 775	2 759

FÖRBRUKNING

	2012	2013
Tvättmedel i liter	5 050	5 575
Vatten i kbm	8 608	5 000
Olja (spillolja) liter	500	500
Slam kg	76 110	34 160



GENOMSTRÖMNING MELLANLAGRET

FARLIGT AVFALL

Elektronikskrot i kg
Avfallsoljor i ton
Emulsioner i ton

2012

375
2060
357

2013

165
1493
191

MELLANLAGRET

Alltransport har lång erfarenhet av att hantera farligt avfall. Vid vår mellanlagringsstation samlas avfallet upp, analyseras och dokumenteras. Sedan samtransporteras avfallet till återvinning eller destruktion. Mellanlagringsstationen är anmälningspliktig enligt Miljöbalken och miljörapportering sker varje år, liksom periodiska kontroller.

Inom flera delar av verksamheten bokas uppdrag med hantering av avfall, farligt avfall och farligt gods. Det ställer höga krav på fordon och på personal. Vår personal genomgår kontinuerligt utbildning för att motsvara kundens och myndigheternas krav. Samtliga fordon har även giltiga tillstånd som kontrolleras med jämna intervaller.



● På Alltransport har vi arbetat aktivt med sparsam körning i nära 10 år. När man kör bränslesnålt krävs det att föraren planerar sin körning. Det innebär att man måste lägga ännu större uppmärksamhet vid medtrafikanterna. Det skapar renare och säkrare körning.

KVÄVEOXIDER



2010: 133 ton 2012: 107 ton
2011: 121 ton 2013: 86 ton

KOLDIOXID



2010: 21 395 ton 2012: 19 075 ton
2011: 21 172 ton 2013: 17 008 ton

PARTIKLAR



2010: 2,9 ton 2012: 2,1 ton
2011: 2,6 ton 2013: 1,8 ton

UPPDRAGENS PÅVERKAN

Transportuppdragen är Alltransports största miljöpåverkan med direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Uppföljningen ger en bild över de resurser Alltransport använder för att driva sin verksamhet.

Utsläppen påverkar miljön på olika sätt. Koldioxid ökar den globala uppvärmningen. Svavel och kväve ökar försurning och övergödning. Partiklar som släpps ut är skadliga för vår hälsa. Även markozon som bildas av kväveoxid, syre och solljus är skadligt för hälsan.

Alltransport har under flera år arbetat strategiskt för att påverka, förändra och reducera den negativa miljöpåverkan. Under hösten tog ledningen ett beslut om att ställa krav på allt högre andel förnyelsebart bränsle av mängden försålda drivmedel. En arbetsgrupp har tillsatts för att bereda möjlighet att sälja "RME100%".

Tidigare har uppgraderingen av motorernas miljöklasser för fordon och entreprenadmaskiner stadigt ökat. De två senaste åren har dock nyinvesteringarna minskat i och med marknadens avmattning.

FORDON OCH ENTREPRENADMASKINER

Alltransport är ett transportförmedlingsföretag som förfogar över en bred och flexibel fordons- och entreprenadmaskinpark. Alltransport mäter sedan många år tillbaka miljöpåverkan i samband med kunduppgifterna dels för att följa effekter av aktiva beslut och dels för att det faktiskt är den största energianvändningen och miljöpåverkan inom koncernen.

Miljöpåverkan varierar på olika fordons- och maskintyper. Samtliga enheter är miljöklassade enligt kravnivåer för utsläpp som beslutats av EU (Lag 2001:1080).

Satsningar och investeringar som görs återspeglar krav från kunder, avkastningskrav, logistikeffektivisering och miljöpåverkan. Alltransport följer forskning och utveckling inom miljöområdet för att vara uppdaterade och kunna investera i de bästa alternativen.

DRIVMEDEL

Genom att Alltransport är delägare i TRB och tillsammans med ytterligare ett tiotal transportföretag gemensamt äger ett stort oberoende stationsnät har Alltransport större möjlighet att påverka. Genom TRB bidrar Alltransport till forskning och tester inom området förnyelsebara bränslen. Ledningen har under hösten beslutat att öka takten på andelen förnyelsebara bränslen genom att ställa högre krav och mål för 2014.

 FÖRSÄLJNING I KBM	2012		2013	
	MK1/B7	EVOLUTION	MK1/B7	EVOLUTION
Norrköping	4339	2133	3690	1777
Linköping	968	-	813	-
Mjölby	4818	-	1907	-
Norsholm	1626	-	143	1550
Söderköping	668	-	670	-
Åtvidaberg	1449	-	1235	-

 FORDONSPARK	2011	2012	2013
Euro 0	1%	0%	0%
Euro 1	1%	0%	0%
Euro 2	14%	11%	9%
Euro 3	35%	28%	25%
Euro 4	31%	26%	26%
Euro 5	18%	35%	38%
Euro 6	0%	0%	2%

 MASKINPARK	2011	2012	2013
Eurosteg 0	25%	8%	8%
Eurosteg 1	13%	24%	15%
Eurosteg 2	31%	67%	69%
Eurosteg 3	31%	1%	8%

 UTSLÄPP FRÅN FORDON OCH MASKINER	KONCERNÄGDA FORDON OCH MASKINER		FORDON OCH MASKINER ÄGDA AV LEVERANTÖRER	
TYP AV UTSLÄPP	2012	2013	2012	2013
CO ₂ i kg	819 412	738 739	18 255 643	16 270 226
NO _x i kg	4 202	3 903	103 166	82 424
HC i kg	533	523	6 185	5 715
CO i kg	1 671	1657	24 765	27 219
Partiklar i kg	139,71	118	1 999	1 707



FORDON

TYP	ANTAL
-----	-------

BYGG & MILJÖ	
Maskiner	63
Anläggningsbilar	97
Kranbilar	29
Bulkbilar	10
Liftdumpers	7
Spol & sugbilar	15
Komprimatorbilar	3
TOTALT	224

FJÄRR & DISTRIBUTION	
Distributionsbilar	31
Fjärrbilar	35
Biotransportbilar	9
Totalt	75

TRAFIKSÄKERHET

Alltransports ambition är att vara ett föredöme i trafiken, skapa en trafikmiljö som minimerar risker, förhindrar skador och minskar miljöbelastningen. Vår bestämda uppfattning är att delaktighet genom information, utbildning och träning ger resultat. Ledningen har under 2013 arbetat igenom och reviderat Alltransports trafiksäkerhetspolicy. Trafiksäkerhetsarbetet är fortsatt ett självklart fokusområde och behöver lyftas upp och uppdateras löpande.

Rätt hastighet räddar liv och minskar påverkan på miljön. Därför arbetar Alltransport systematiskt med hastighetsefterlevnad med uppsatta mål, månatliga mätningar och följer löpande upp resultaten i Måltavlan.

Hand i hand med ny trafiksäkerhetspolicy har Alltransport även arbetat fram en ny uppdaterad version av Förarhandboken som blev klar lagom till årsskiftet 2014. Den nya versionen fokuserar på områden som ansvar, föredöme, miljö, alkohol och droger mm.

Transportledarna gick i våras ADR-S utbildning för att säkerställa att kunskaperna om transport av farligt gods på landsväg uppfylls. I alla delar av verksamheten utförs uppdrag är farligt gods hanteras, vilket gör att det är extra viktigt att personalen har den aktuella kompetensen. Alltransport fortsätter att stärka sitt trafiksäkerhetsarbete. Vi kommer att arbeta med inriktning på inställning och attityd i trafiksäkerhetsfrågorna men också med att samordna och integrera arbetet med arbetsmiljöfrågorna.

HASTIGHETSMÄTNING 70-VÄG 2013

	Antal mätta fordon	Antal överträdelser	Mål differens
Jan	20	0	0%
Feb	20	2	10%
Mar	20	2	10%
Apr	20	6	30%
Maj	20	2	10%
Jun	20	3	15%
Jul	20	2	10%
Aug	20	4	20%
Sep	20	5	25%
Okt	20	4	20%
Nov	20	5	25%
Dec	20	4	20%



STÅNGÅSTADEN – EN HÅLLBAR HYRESVÄRD

Stångåstaden är ett bostadsbolag som har funnits i Linköping under mer än 70 års tid. Som en långsiktig aktör på den lokala fastighetsmarknaden har vi ett stort ansvar att bidra till en hållbar samhällsutveckling. Hållbar utveckling är en ständigt pågående process och vi tror på att detta arbete är lönsamt såväl på kort som på lång sikt. Vår helhetssyn på resursanvändning, ekonomi, miljö och samhälle är en självklarhet i vårt dagliga arbete.

Stångåstaden lever efter principen att använda våra resurser effektivt och ansvarsfullt. Vår inverkan på naturen ska begränsas så långt det är möjligt och vi vill vara ett föredöme för andra i detta arbete. Därför sätter vi upp höga miljömål bl.a. för att spara energi, minska mängden avfall och minimera risken för att skadliga ämnen byggs in i våra fastigheter. Ekonomisk hållbarhet för oss handlar om att hushålla med våra resurser och investera på lång sikt. Våra fastigheter har ett värde, som ska stå sig och vara beständigt över lång tid.

Stångåstaden vill bidra till bättre levnadsvillkor, välbefinnande och ökad trygghet för våra kunder. Vår strävan att skapa socialt hållbara bostadsområden innebär bl.a. att vi satsar på utveckling av våra stadsdelar för att bidra till bra och trygga boendemiljöer. Vi vill bygga nära relationer med våra kunder och skapa engagemang som alla hyresgäster ska kunna känna sig delaktiga i.

Ett hållbart samhälle bygger på en helhetssyn där ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter gemensamt är avgörande för resultatet. Dessa tre delar är beroende av varandra. Om en sviktar faller helheten. Vi vill öppet diskutera och hantera alla effekter, såväl positiva som negativa. På detta sätt tar Stångåstaden ansvar fullt ut.

THERESE FURHOFF
Kvalitetschef på Stångåstaden

MÅL

För Alltransport handlar de övergripande målen i affärsplanen om strävan mot social, miljömässig och ekonomisk balans. Nedbrutna och mer detaljerade mål följs upp i Måltavlan som är ett av verktygen för att skapa delaktighet och nå ut i verksamheten. Varje avdelning följer upp och diskuterar sin del i Måltavlan varje månad.

Under 2013 har målarbetet bland annat fokuserats på att stärka dialog och information till kunder, aktieägare, medarbetare och leverantörer. Uppstart av en gemensam säljgrupp har stärkt samarbetet mellan affärsområdena och dotterbolag.

Med god soliditet och kontroll över ekonomin i bolaget har Ekonomiavdelningen haft möjlighet att starta ett arbete i att byta ut Alltransports övergripande ekonomisystem. Nytt ekonomisystem kommer att leda till effektivare uppföljning med förbättrat stöd för verksamheten.

Ledningen tog under höstens Affärsplanearbete beslut om att sätta ett högt mål inför 2014 inom miljöområdet för att minska den negativa miljöpåverkan från fossila bränslen. Förutsättningarna ska förbättras för leverantörerna att öka andelen förnyelsebara drivmedel och kopplat till detta ska utbildning och kompetens tillföras för att nå målet.

Inför 2014 och framtiden är ansvarstagande, delaktighet och engagemang nyckelfaktorer för Alltransports hållbarhetsarbete.

MÅLTAVLA 2013 AT

	MÅL	UTFALL
Kundbesök	984	912
Varav nykund	12%	13%
Samrådsmöten med delägare	17	21
Avdelningsmöten per avd	10	11
Medarbetarsamtal	0,95%	0,96%
Konsumtion kontorsmaterial	- 10%	-25%
	mot 2012	mot 2012
Andel kreditfakt.	0,5%	1,85%
Efterleva hastighetsbegr.	100%	80%
Rörelseresultat	GRÖN	GRÖN
Besvara samtal inom 3 sign.	80%	68%

MÅLTAVLA 2013 SANERO

	MÅL	UTFALL
Kundbesök	420	348
Varav nykund	12%	20%
Personskador	0	0
Omsättning	GRÖN	GRÖN
Rörelseresultat	VINST	VINST
Minskad andel kreditfakt.	GRÖN	GRÖN

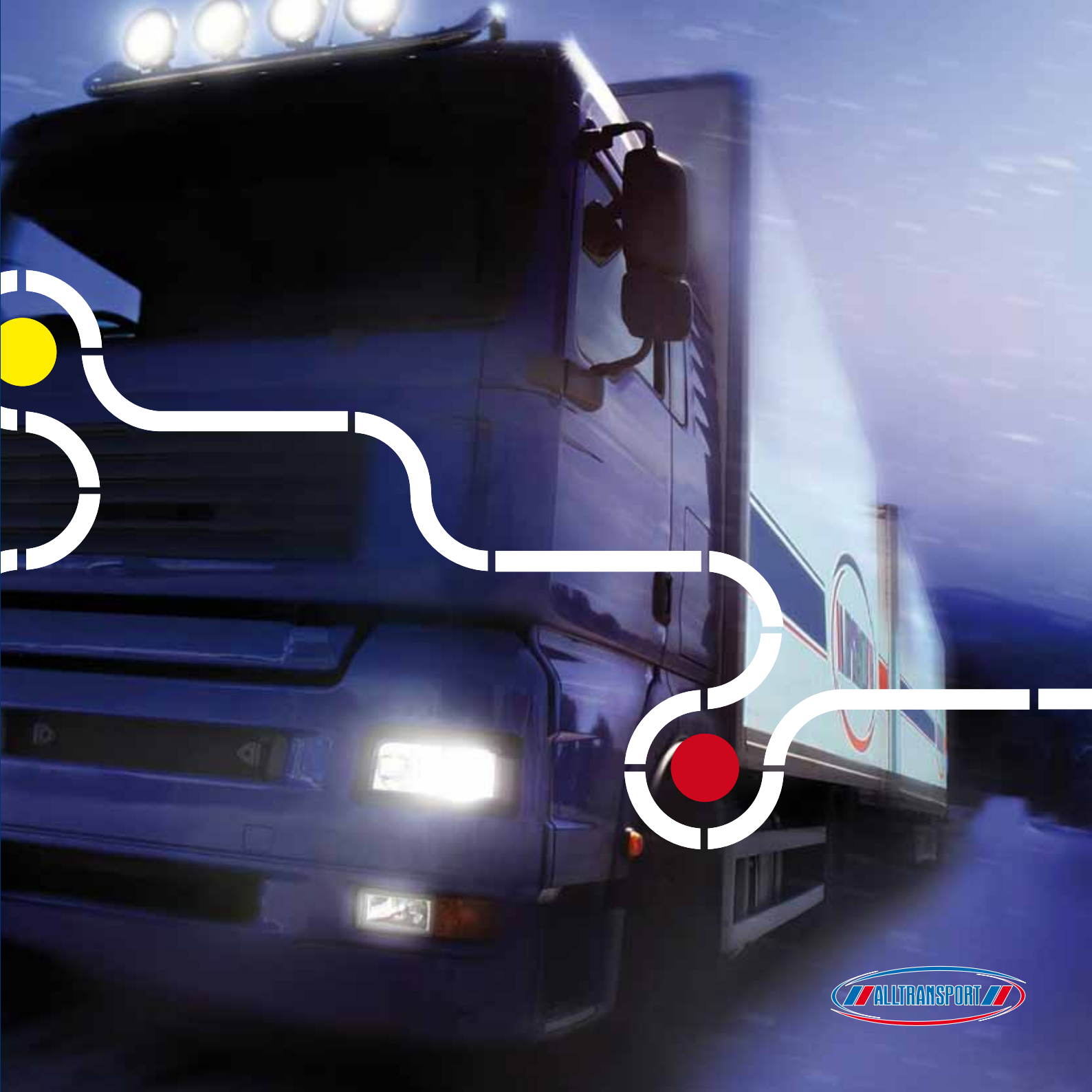
INDEX

	2011	2012	2013
NKI	80	83	77
NDI	72	64	63
NMI	75	83	75

För att nå de mål man sätter upp är förberedelserna avgörande. På Alltransport sätter vi samman ett team för dina behov. Med oss som leverantör ska du alltid känna dig trygg i att du har rätt lösning och pris, oavsett om ditt behov är unikt eller passar i en slimmad standardlösning.

ORDLISTA

ADR	European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road, ett Europagemensamt regelverk för transport av farligt gods på landsväg
ADR-S	Den svenska versionen av ADR och ges ut av MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)
AT	Alltransport
CO	Kolmonoxid
CO ₂	Koldioxid som bildas när kol som varit bundet i kolväten förbränns.
Emissioner	Utsläpp, substanser som lämnar en sluten verksamhet och går ut i miljön
Emulsioner	Emulsion är en blandning av två vätskor som normalt inte blandar sig lätt, exempel vatten och olja
Euroklasser	Klassificering av fordon som uppfyller buller och avgaskrav enligt direktiv. EU steg och Euro klass är beteckningar för motorer som uppfyller avgaskrav enligt EU´s regler
Farligt avfall	Farligt avfall har en eller flera farliga egenskaper t.ex. giftigt, cancerframkallande, explosivt, ekotoxiskt, smittförande, brandfarligt, frätande med mera
GJ	Gigajoule
HC	Kolväten
HK	Huvudkontor
HR	Human Resources - Personalfrågor
ISO	International Standard Organisation
Kbm	Kubikmeter
Konc	Koncernen
KWh	Kilowattimme (tusen wattimmar) används ofta vid mätning av förbrukning av elektrisk energi
LKPG	Linköping
Mk1	Dieselolja Miljöklass 1, en produkt som endast förekommer på den svenska marknaden
Mkr	Miljoner kronor
NDI	Nöjd delägar index
NKI	Nöjd kund index
NMI	Nöjd medarbetar index
NO _x	Samlingsnamn för olika kväveoxider
NKPG	Norrköping
RME	Rapsmetylester, är ett bränsle som ersätter diesel och går under namnet biodiesel som i sin tur är en form av FAME (Fatty Acid Methyl Ester) vilket är ett samlingsnamn på biodiesel som i huvudsak har vegetabiliska oljor som råvara.
RME100%	RME100% är ett rent biobränsle.
TF	Tillförordnad
VA	Vatten och avlopp



UTSLÄPP

		ALLTRANSPORT		SANERO		LEVERANTÖRER		TOTALT	
		2 012	2 013	2 012	2 013	2012	2013	2012	2013
CO ₂	kg	103 542	105 581	715 870	633 158	18 255 643	16 270 226	19 075 055	17 008 965
NO _x	kg	982	1 002	3 220	2 901	103 166	82 424	107 368	86 328
HC	kg	169	173	364	361	6 185	5 716	6 718	6 249
CO	kg	590	606	1 081	1 051	24 765	27 219	26 436	28 877
Partiklar	kg	36	37	104	81	1 999	1 707	2 139	1 825

FÖRBRUKNING

		ALLTRANSPORTS KONTOR I NKPG		SANEROS KONTOR I NKPG		TERMINALEN I NKPG		TVÄTTEN I NKPG		KONTOR/ TERMINAL I LKPG		HELA KONCERNEN	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Elförbrukning	kWh	332 760	330 530	91 360	96 849	266 340	231 453	-	-	93 952	110 113	784 412	1 234 870
Uppvärmning	kWh	87 915	985 317	135 999	119 619	345 451	383 257	-	-	68 507	341 700	637 872	1 619 362
Energi	GJ	1 514	6 414	818	779	2 202	2 213	-	-	584	1 626	5 120	10 275
Vatten (tvätthallarna)	liter	-	-	-	-	-	-	8 608	5 000	-	-	8 608	7 666
Tvättmedel	liter	-	-	-	-	-	-	5 050	5 575	-	-	5 050	5 575

AVFALL

		ALLTRANSPORTS KONTOR I NKPG		SANEROS KONTOR I NKPG		TERMINALEN I NKPG		TVÄTTEN I NKPG		KONTOR/ TERMINAL I LKPG		HELA KONCERNEN	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Elektronikskrot	kg	59	13	18	16	-	-	-	-	-	-	77	29
Lysrör/ lampor	kg	53	42	15	10	-	-	-	-	-	-	68	52
Kontorspapper	kg	2 060	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	2 060	1 080
Wellpapp	kg	800	645	-	-	-	-	-	-	-	-	800	645
Brännbart	kg	8 700	6 960	4 800	4 460	19 995	18 720	-	-	-	-	34 195	30 140
Rent trä	kg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 080	11 640	4 080	11 640
Sorterat	kg	248	-	-	-	-	-	-	-	3 800	3 400	4 048	3 400
Osorterat	kg	-	6 120	-	-	-	-	-	-	-	460	-	6580
Spillolja	liter	-	-	700	840	-	-	500	500	-	-	1 200	1 340
Slam	liter	-	-	-	-	-	-	76 110	34 160	-	-	76 110	34 160

